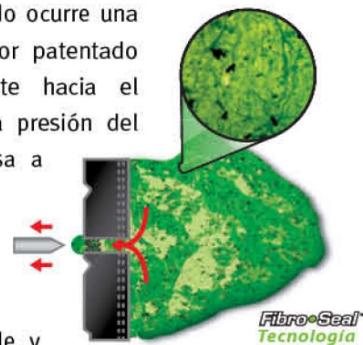


SELLADOR

PRINCIPIOS BÁSICOS DE SLIME

Durante más de 20 años, Slime ha sido el sellador más eficaz del mundo. Cuando ocurre una punción, nuestro sellador patentado es llevado directamente hacia el lugar de la punción. La presión del aire que escapa impulsa a las partículas de Fibro-Seal hacia la abertura, donde se acumulan y se entrelazan para formar un tapón durable y flexible. La salida del aire se detiene al instante.



FORMULACIONES SEGURAS

El sellador Slime es el sellador de llantas más seguro y eficaz que existe. Con su bajo punto de congelación de -35 °F (-37 °C) y un alto punto de separación de 182 °F

(82 °C), nuestros selladores conservan su eficacia incluso en las temperaturas más extremas. Los selladores de cámaras y llantas Slime no son tóxicos, no son inflamables y se limpian fácilmente con agua. Nuestros selladores están diseñados especialmente para no ser corrosivos, lo que los hace seguros de usar en llantas y ruedas.

CAPACIDAD VERSÁTIL

Slime sella punciones en el área de rodamiento en: ATV, bicicletas, autos, camiones, motocicletas, podadoras de césped, tractores, carretillas e incluso en cochecitos de carrera lenta. Slime no es tóxico y es soluble al agua, de manera que puede removerse en forma segura de la llanta, lo cual permite la aplicación permanente de los tapones y parches aprobados de la RMA (Asociación de Fabricantes de Caucho).



CÓMO USAR SLIME		PREVIENE LLANTAS DESINFLADAS	REPARA LLANTAS DESINFLADAS
	AUTOMÓVIL	—	✓
	CAMIÓN	—	✓
	SUV	—	✓
	MOTOCICLETA / SCOOTER	—	✓
	ATV / CARRITO DE GOLF / REMOLQUE	✓	✓
	CARRETILLA / PODADORA DE CÉSPED / TRACTOR	✓	✓
	BICICLETA / MOTO DE CROSS	✓	✓



Modo de Empleo

1. Posicione el núcleo de la válvula en la mitad superior del neumático.
2. Extraiga el objeto (Si es posible).
3. Extraiga lentamente el núcleo de la válvula con la herramienta en el tapón.
4. Permita que el neumático se deshinche completamente.
5. Una la manguera y apriete haciendo que entre Slime.
6. Reemplace el núcleo de la válvula.
7. Hinche el neumático.
8. Conduzca. Pare. Verifique el sellado y compruebe la presión.
 0.2 MI/0.32 KM
 PSI BAR/KPA